

TRACTORES  
CLASIFICADOS  
POR  
MARCAS

DATOS DEL TRACTOR				Régimen nominal motor r/min	Reg. Tdf a reg. nom del motor r/min	Ensayo de dos horas a la potencia máxima					Ensayo de potencia máxima al régimen: nominal del motor normalizado de la Tdf					Número ensayo OCDE	
MARCA	Denominación comercial	Tipo	Tracción			Potencia		Régimen	Cons. espec.		Potencia		Régimen	Potencia			Régimen
						kW	CV	r/min	g/kWh	g/CVh	kW	CV	r/min	kW	CV		r/min
<b>BELARUS</b>																	
532 MFWD		30 km/h	4RM	1700	560	41,3	56,2	1700	273	201	41,3	56,2	1700	39,3	53,4	540	2/1660
<b>BEN YE</b>																	
284		30 km/h	4RM	2200	655/1241	19,5	26,5	2199	276	203	19,5	26,5	2199	18,0	24,5	540	1/1661
304-16		30 km/h	4RM	2000	596/1128	22,3	30,3	1893	298	219	21,2	28,8	2001	21,8	29,6	540	1/1736
<b>CASE IH</b>																	
CS 48 A		40 km/h	4RM	2250	594/1056	34,5	46,9	2250	260	191	34,5	46,9	2250	33,0	44,9	540	1/1773
CS 58 A		40 km/h	4RM	2500	594/1056	40,4	54,9	2200	260	191	39,9	54,3	2250	40,4	54,9	540	1/1772
CS 150		40 km/h	4RM	2300	562/1046	95,0	129,2	1800	242	178	91,5	124,4	2300	94,0	127,8	1000	1/1741
CX 50		30 km/h	4RM	2250	606	31,7	43,1	2248	277	204	31,7	43,1	2248	30,5	41,5	540	2/1893
CX 60		40 km/h	4RM	2250	606	42,1	57,3	2200	255	188	41,9	57,0	2250	41,0	55,8	540	2/1894
CX 70		40 km/h	4RM	2200	596/1100	46,3	63,0	2000	267	196	44,5	60,5	2200	46,3	63,0	1000	2/1895
CX 80		40 km/h	4RM	2200	596/1100	54,4	74,0	2000	262	193	53,2	72,4	2200	54,4	74,0	1000	2/1896
CX 90		40 km/h	4RM	2200	596/1100	60,5	82,3	2000	251	185	59,4	80,8	2200	60,5	82,3	999	2/1898
CX 100		40 km/h	4RM	2200	596/1100	65,0	88,4	2000	261	192	64,3	87,4	2200	65,0	88,4	1000	2/1899
7210 Pro MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	547/1003	110,3	150,0	2000	251	185	102,5	139,4	2200	102,5	139,4	1002	2/1758
7220 Pro MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	533/1003	125,7	171,0	1950	245	180	117,0	159,1	2200	117,0	159,1	1003	2/1626/1
7230 Pro MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	547/1003	147,9	201,1	1950	242	178	135,8	184,7	2200	135,8	184,7	1003	2/1759
7240 Pro MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	1003	172,1	234,1	1850	231	170	154,2	209,7	2200	154,2	209,7	1002	2/1760
7250 Pro MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	1003	190,3	258,8	1950	239	176	169,4	230,4	2200	169,4	230,4	1002	2/1761
8910 MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	547/1003	110,3	150,0	2000	251	185	102,5	139,4	2200	102,5	139,4	1002	2/1758
8920 MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	533/1003	125,7	171,0	1950	245	180	117,0	159,1	2200	117,0	159,1	1003	2/1626/1
8930 MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	547/1003	147,9	201,1	1950	242	178	135,8	184,7	2200	135,8	184,7	1003	2/1759
8940 MFWD	18 speeds	30 km/h	4RM	2200	1003	172,1	234,1	1850	231	170	154,2	209,7	2200	154,2	209,7	1002	2/1760
8950 MFWD	-	-	4RM	2200	1003	190,3	258,8	1950	239	176	169,4	230,4	2200	169,4	230,4	1002	2/1761
MX 80 C		40 km/h	4RM	2200	634/996	50,6	68,8	2100	284	209	50,0	68,0	2200	50,0	68,0	996	2/1930
MX 90 C		40 km/h	4RM	2200	634/996	56,3	76,6	2100	282	207	56,2	76,4	2200	56,2	76,4	996	2/1929
MX 100 C		40 km/h	4RM	2200	634/996	61,4	83,5	2200	294	216	61,4	83,5	2200	61,4	83,5	996	1/1939
MX 100 Power Shift	Nao Maxxum	30 km/h	4RM	2200	549/996	67,8	92,2	2000	244	179	64,0	87,0	2200	64,0	87,0	996	2/1692/2
MX 100 Power Shift	Euro Maxxum	30 km/h	4RM	2200	634/996	67,8	92,2	2000	244	179	64,0	87,0	2200	64,0	87,0	996	2/1692/1
MX 100 Synchro Shift	Nao Maxxum	30 km/h	4RM	2200	549/996	68,0	92,5	2000	242	178	63,9	86,9	2200	63,9	86,9	996	2/1704/2
MX 100 Synchro Shift	Euro Maxxum	30 km/h	4RM	2200	634/996	68,0	92,5	2000	242	178	63,9	86,9	2200	63,9	86,9	996	2/1704/1
MX 100 Power Shift	Maxxum	-	4RM	2200	634/996	69,0	93,8	2000	247	182	64,2	87,3	2200	64,2	87,3	996	2/1693
MX 110 Power Shift	Nao Maxxum	30 km/h	4RM	2200	549/996	77,8	105,8	1900	238	175	72,4	98,5	2200	72,4	98,5	996	2/1679/2
MX 110 Synchro Shift	Nao Maxxum	30 km/h	4RM	2200	549/996	74,9	101,9	1950	237	174	71,7	97,5	2200	71,7	97,5	996	2/1691/2
MX 110 Power Shift	Euro Maxxum	30 km/h	4RM	2200	634/996	77,8	105,8	1900	238	175	72,4	98,5	2200	72,4	98,5	996	2/1679/1
MX 110 Synchro Shift	Euro Maxxum	30 km/h	4RM	2200	634/996	74,9	101,9	1950	237	174	71,7	97,5	2200	71,7	97,5	996	2/1691/1
MX 110 Power Shift	Maxxum	40 km/h	4RM	2200	634/996	74,7	101,6	1950	240	176	72,4	98,5	2200	72,4	98,5	996	2/1680
MX 110 Synchro Shift	Maxxum	40 km/h	4RM	2200	634/996	75,8	103,1	2050	252	185	71,6	97,4	2200	71,6	97,4	996	2/1659

MX 115 C		40 km/h	4RM	2200	634/996	75,7	103,0	2200	256	188	75,7	103,0	2200	75,7	103,0	996	2/1938
MX 120 Power Shift	Nao Maxxum	30 km/h	4RM	2200	549/996	81,7	111,1	2000	239	176	79,2	107,7	2200	79,2	107,7	996	2/1678/2
MX 120 Power Shift	Euro Maxxum	30 km/h	4RM	2200	634/996	81,7	111,1	2000	239	176	79,2	107,7	2200	79,2	107,7	996	2/1678/1
MX 120 Power Shift	Maxxum	40 km/h	4RM	2200	634/996	83,9	114,1	1900	236	174	78,7	107,0	2200	78,7	107,0	996	2/1661
MX 135 Power Shift	Nao Maxxum	30 km/h	4RM	2200	549/996	98,5	134,0	2000	229	168	90,5	123,1	2200	90,5	123,1	996	2/1677/2
MX 135 Power Shift	Euro Maxxum	30 km/h	4RM	2200	634/996	98,5	134,0	2000	229	168	90,5	123,1	2200	90,5	123,1	996	2/1677/1
MX 135 Power Shift	Maxxum	40 km/h	4RM	2200	634/996	98,7	134,2	1900	226	166	90,5	123,1	2200	90,5	123,1	996	2/1664
MX 150 Maxxum Power Shift		30 km/h	4RM	2200	540/1000	106,4	144,7	1900	244	179	97,4	132,5	2209	97,4	132,5	1000	1/1762
MX 150 Maxxum Power Shift		40 km/h	4RM	2200	540/1000	106,4	144,7	1900	244	179	97,4	132,5	2209	97,4	132,5	1000	1/1763
MX 170 Maxxum Power Shift		30 km/h	4RM	2200	540/1000	116,4	158,3	1900	240	176	109,0	148,2	2209	109,0	148,2	1000	1/1764
MX 170 Maxxum Power Shift		40 km/h	4RM	2200	540/1000	116,4	158,3	1900	240	176	109,0	148,2	2209	109,0	148,2	1000	1/1765
MX 180	18 speeds	40 km/h	4RM	2000	545/1013	131,0	178,2	1750	259	190	109,3	148,6	2000	112,6	153,1	1000	2/1890
MX 200	18 speeds	40 km/h	4RM	2000	545/1013	144,0	195,8	1700	222	163	123,6	168,1	2000	127,4	173,3	1000	2/1891
MX 220	18 speeds	40 km/h	4RM	2000	545/1013	156,0	212,2	1700	220	162	139,2	189,3	2000	141,9	193,0	1000	2/1892
MX 240	18 speeds	40 km/h	4RM	2000	1013	173,4	235,8	1800	232	171	154,2	209,7	1997	159,1	216,4	1000	2/1835
MX 270	18 speeds	40 km/h	4RM	2000	1013	202,0	274,7	1800	235	173	177,1	240,9	2001	181,3	246,6	999	2/1836
<b>CATERPILLAR</b>																	
Challenger 55		-	CG	2100	1105	187,8	255,4	1900	242	178	171,1	232,7	2102	187,8	255,4	998	2/1752
Challenger 65 E		30 km/h	CG	2100	1024	230,4	313,3	1900	228	168	206,5	280,8	2100	213,2	290,0	1000	2/1785
Challenger 75 D		30 km/h	CG	2100	1024	224,2	304,9	1950	229	168	212,0	288,3	2100	218,2	296,8	1000	2/1695
Challenger 75 E		30 km/h	CG	2100	1024	246,9	335,8	1900	229	168	224,2	304,9	2100	230,9	314,0	1000	2/1786
Challenger 85 D		30 km/h	CG	2100	1024	249,8	339,7	1950	218	160	233,0	316,9	2100	237,6	323,1	1000	2/1694
Challenger 85 E		30 km/h	CG	2100	1024	250,3	340,4	1800	213	157	226,1	307,5	2100	227,9	309,9	1000	2/1787
Challenger 95 E		30 km/h	CG	2100	1024	254,9	346,7	1800	211	155	228,1	310,2	2101	228,4	310,6	1000	2/1788
<b>DAEDONG</b>																	
L3503-D	8 speeds	-	4RM	2600	577/1000	21,2	28,8	2600	301	221	21,2	28,8	2600	20,1	27,3	540	1/1928
LB1914	8 speeds	-	4RM	2800	571/1080	12,8	17,4	2800	327	240	12,8	17,4	2800	12,8	17,4	540	1/1924
LK2554	8+2 speeds	-	4RM	2600	577/1331	14,3	19,4	2600	307	226	14,3	19,4	2600	13,7	18,6	540	1/1925
LK3054	8 speeds	-	4RM	2600	538/991	17,5	23,8	2587	316	232	17,5	23,8	2600	17,4	23,7	540	1/1926
LK3504	8 speeds	-	4RM	2700	558/1028	19,1	26,0	2700	317	233	19,1	26,0	2700	18,9	25,7	540	1/1927
<b>DEUTZ FAHR</b>																	
Agroplus 60		-	4RM	2400	620/1043	38,4	52,2	2399	299	220	38,4	52,2	2399	37,9	51,5	1000	1/1766
Agroplus 70	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2300	611/1022	49,6	67,5	2300	267	196	49,6	67,5	2300	49,6	67,5	1000	1/1686
<b>DONGFENG</b>																	
254		30 km/h	4RM	2400	646/1224	17,6	23,9	2305	279	205	17,1	23,3	2398	16,6	22,6	540	1/1809
<b>FENDT</b>																	
Farmer 309 C		-	4RM	2300	606/1106	70,6	96,0	2000	237	174	65,4	88,9	2300	70,2	95,5	1000	2/1823
Favorit 712 Vario		-	4RM	2100	587/1103	97,7	132,9	1802	223	164	89,2	121,3	2101	95,9	130,4	1000	2/1943
Favorit 716 Vario		-	4RM	2100	585/1068	121,8	165,6	1900	218	160	112,2	152,6	2100	120,6	164,0	1000	2/1884
Favorit 926 Vario		50 km/h	4RM	2250	760/1108	174,8	237,7	2050	231	170	167,5	227,8	2250	174,7	237,6	1001	1/1676

DATOS DEL TRACTOR						Ensayo de dos horas a la potencia máxima					Ensayo de potencia máxima al régimen:					Número ensayo OCDE	
MARCA			Régimen nominal motor	Reg. Tdf a reg. nom. del motor	Potencia			Régimen		Cons. espec.		Potencia nominal del motor		normalizado de la Tdf			
Denominación comercial	Tipo	Tracción	r/min	r/min	kW	CV	r/min	g/kWh	g/CVh	kW	CV	r/min	kW	CV	r/min		
<b>FIAT</b>																	
55-56/8	-	2RM	2500	687	36,1	49,1	2500	278	204	36,1	49,1	2500	30,3	41,2	540	2/1797	
L 85	24x12 Hi-Lo 30 km/h	2RM	2500	614/1050	56,7	77,1	2495	257	189	56,7	77,1	2495	56,4	76,7	1001	1/1644/1	
<b>FIATAGRI</b>																	
8160	16 speed 30 km/h	4RM	2200	603/1038	68,8	93,6	2058	250	184	67,7	92,1	2200	68,4	93,0	1000	2/1696/2	
8160	24 speed Hi-Lo 30 km/h	4RM	2200	603/1038	68,7	93,4	2060	251	185	67,2	91,4	2201	68,2	92,8	1000	2/1697/2	
8160	23 speed Hi-Lo 30 km/h	4RM	2200	603/1038	68,2	92,8	1910	252	185	65,9	89,6	2200	66,5	90,4	1000	2/1721/2	
8260 Semi Power Shift	18 speed 40 km/h	4RM	2200	603/1038	81,1	110,3	2060	251	185	79,8	108,5	2200	80,7	109,8	1000	2/1702/2	
8260	23 speed Hi-Lo 30 km/h	4RM	2200	603/1038	81,4	110,7	2090	263	193	80,3	109,2	2200	81,1	110,3	1000	2/1703/2	
8360 Semi Power Shift	18 speed 40 km/h	4RM	2200	603/1038	91,6	124,6	2000	246	181	89,0	121,0	2201	90,3	122,8	1000	2/1726/2	
8360	23 speed Hi-Lo 30 km/h	4RM	2200	603/1038	92,4	125,7	2000	246	181	90,4	122,9	2201	91,5	124,4	1000	2/1718/2	
8770 Powershift (MFWD)	30 km/h	4RM	2100	1103	138,7	188,6	1700	232	171	122,9	167,1	2100	133,8	182,0	1000	2/1648/1	
8870 Powershift (MFWD)	30 km/h	4RM	2100	1103	149,6	203,5	1677	216	159	138,6	188,5	2100	149,3	203,0	1000	2/1647/1	
8970 Powershift (MFWD)	30 km/h	4RM	2100	1103	167,5	227,8	1824	223	164	158,4	215,4	2100	167,4	227,7	999	2/1646/1	
L 60	12x12 30 km/h	2RM	2500	614/1050	38,9	52,9	2502	271	199	38,9	52,9	2502	37,5	51,0	1001	1/1689/1	
L 60 DT	12x12 30 km/h	4RM	2500	614/1050	38,9	52,9	2502	271	199	38,9	52,9	2502	37,5	51,0	1001	1/1685/1	
L 65	12x12 30 km/h	2RM	2500	614/1050	42,7	58,1	2507	254	187	42,7	58,1	2507	42,6	57,9	1000	1/1690/1	
L 65 DT	12x12 30 km/h	4RM	2500	614/1050	42,7	58,1	2507	254	187	42,7	58,1	2507	42,6	57,9	1000	1/1681/1	
L 75	24x12 Hi-Lo 30 km/h	2RM	2500	614/1050	49,7	67,6	2500	250	184	49,7	67,6	2500	48,3	65,7	1000	1/1662/1	
L 75 DT	24x12 Hi-Lo 30 km/h	4RM	2500	614/1050	49,7	67,6	2500	250	184	49,7	67,6	2500	48,3	65,7	1000	1/1656/1	
L 95	24x12 Hi-Lo 30 km/h	2RM	2500	614/1050	61,1	83,1	2500	254	187	61,1	83,1	2500	61,1	83,1	1000	1/1653/1	
L 95 DT	24x12 Hi-Lo 30 km/h	4RM	2500	614/1050	61,1	83,1	2500	254	187	61,1	83,1	2500	61,1	83,1	1000	1/1652/1	
TN 55 D	8 speed 30 km/h	2RM	2300	565/1072	32,1	43,7	2300	268	197	32,1	43,7	2300	31,8	43,2	541	1/1900	
TN 55 D	8 speed 30 km/h	4RM	2300	565/1072	32,1	43,7	2300	268	197	32,1	43,7	2300	31,8	43,2	541	1/1901	
TN 65 D	8 speed 30 km/h	2RM	2300	565/1072	39,4	53,6	2300	267	196	39,4	53,6	2300	39,1	53,2	541	1/1903	
TN 65 D	8 speed 30 km/h	4RM	2300	565/1072	39,4	53,6	2300	267	196	39,4	53,6	2300	39,1	53,2	541	1/1902	
TN 75 D	8 speed 30 km/h	2RM	2300	565/1072	47,6	64,7	2300	254	187	47,6	64,7	2300	47,5	64,6	541	1/1904	
TN 75 D	8 speed 30 km/h	4RM	2300	565/1072	47,6	64,7	2300	254	187	47,6	64,7	2300	47,5	64,6	541	1/1897	
<b>FORD</b>																	
4635	12x12 30 km/h	2RM	2500	614/1050	38,9	52,9	2502	271	199	38,9	52,9	2502	37,5	51,0	1001	1/1689/2	
4635 DT	12x12 30 km/h	4RM	2500	614/1050	38,9	52,9	2502	271	199	38,9	52,9	2502	37,5	51,0	1001	1/1685/2	
4835	12x12 30 km/h	2RM	2500	614/1050	42,7	58,1	2507	254	187	42,7	58,1	2507	42,6	57,9	1000	1/1690/2	
4835 DT	12x12 30 km/h	4RM	2500	614/1050	42,7	58,1	2507	254	187	42,7	58,1	2507	42,6	57,9	1000	1/1681/2	
5635	24x12 Hi-Lo 30 km/h	2RM	2500	614/1050	49,7	67,6	2500	250	184	49,7	67,6	2500	48,3	65,7	1000	1/1662/2	
5635 DT	24x12 Hi-Lo 30 km/h	4RM	2500	614/1050	49,7	67,6	2500	250	184	49,7	67,6	2500	48,3	65,7	1000	1/1656/2	
6635	24x12 Hi-Lo 30 km/h	2RM	2500	614/1050	56,7	77,1	2495	257	189	56,7	77,1	2495	56,4	76,7	1001	1/1644/2	
7635	24x12 Hi-Lo 30 km/h	2RM	2500	614/1050	61,1	83,1	2500	254	187	61,1	83,1	2500	61,1	83,1	1000	1/1653/2	
7635 DT	24x12 Hi-Lo 30 km/h	4RM	2500	614/1050	61,1	83,1	2500	254	187	61,1	83,1	2500	61,1	83,1	1000	1/1652/2	
M 100	23 speed Hi-Lo 30 km/h	4RM	2200	603/1038	68,2	92,8	1910	252	185	65,9	89,6	2200	66,5	90,4	1000	2/1721/1	

M 100	24 speed Hi-Lo	30 km/h	4RM	2200	603/1038	68,7	93,4	2060	251	185	67,2	91,4	2201	68,2	92,8	1000	2/1697/1
M 100	16 speed	30 km/h	4RM	2200	603/1038	68,8	93,6	2058	250	184	67,7	92,1	2200	68,4	93,0	1000	2/1696/1
M 115	23 speed Hi-Lo	30 km/h	4RM	2200	603/1038	81,4	110,7	2090	263	193	80,3	109,2	2200	81,1	110,3	1000	2/1703/1
M 115 Semi Power Shift	18 speed	40 km/h	4RM	2200	603/1038	81,1	110,3	2060	251	185	79,8	108,5	2200	80,7	109,8	1000	2/1702/1
M 135	23 speed Hi-Lo	30 km/h	4RM	2200	603/1038	92,4	125,7	2000	246	181	90,4	122,9	2201	91,5	124,4	1000	2/1718/1
M 135 Semi Power Shift	18 speed	40 km/h	4RM	2200	603/1038	91,6	124,6	2000	246	181	89,0	121,0	2201	90,3	122,8	1000	2/1726/1
G 170 Powershift (MFWD)		30 km/h	4RM	2100	604/1103	125,0	170,0	1800	236	174	110,1	149,7	2100	122,1	166,1	1000	2/1649/2
G 190 Powershift (MFWD)		30 km/h	4RM	2100	1103	138,7	188,6	1700	232	171	122,9	167,1	2100	133,8	182,0	1000	2/1648/2
G 210 Powershift (MFWD)		30 km/h	4RM	2100	1103	149,6	203,5	1677	216	159	138,6	188,5	2100	149,3	203,0	1000	2/1647/2
G 240 Powershift (MFWD)		30 km/h	4RM	2100	1103	167,5	227,8	1824	223	164	158,4	215,4	2100	167,4	227,7	999	2/1646/2
TN 55 D	8 speed	30 km/h	2RM	2300	565/1072	32,1	43,7	2300	268	197	32,1	43,7	2300	31,8	43,2	541	1/1900
TN 55 D	8 speed	30 km/h	4RM	2300	565/1072	32,1	43,7	2300	268	197	32,1	43,7	2300	31,8	43,2	541	1/1901
TN 65 D	8 speed	30 km/h	2RM	2300	565/1072	39,4	53,6	2300	267	196	39,4	53,6	2300	39,1	53,2	541	1/1903
TN 65 D	8 speed	30 km/h	4RM	2300	565/1072	39,4	53,6	2300	267	196	39,4	53,6	2300	39,1	53,2	541	1/1902
TN 75 D	8 speed	30 km/h	2RM	2300	565/1072	47,6	64,7	2300	254	187	47,6	64,7	2300	47,5	64,6	541	1/1904
TN 75 D	8 speed	30 km/h	4RM	2300	565/1072	47,6	64,7	2300	254	187	47,6	64,7	2300	47,5	64,6	541	1/1897
<b>GOLDONI</b>																	
Idea 40 DT	12+4	30 km/h	4RM	3000	620/1145	23,4	31,8	2997	358	263	23,4	31,8	2997	22,6	30,7	540	2/1880
Star 55	TZA26	40 km/h	4RM	2300	575	31,5	42,8	2301	259	190	31,5	42,8	2301	30,5	41,5	540	2/1665/1
Star 55	TZB26	40 km/h	4RM	2300	575	31,5	42,8	2301	259	190	31,5	42,8	2301	30,5	41,5	540	2/1665/2
Star 65	TZA36	40 km/h	4RM	2400	600	39,3	53,4	2399	260	191	39,3	53,4	2399	37,7	51,3	540	2/1666/1
Star 65	TZB36	40 km/h	4RM	2400	600	39,3	53,4	2399	260	191	39,3	53,4	2399	37,7	51,3	540	2/1666/2
Star 75	TZA44	40 km/h	4RM	2300	575	48,9	66,5	2232	230	169	47,6	64,7	2302	48,5	66,0	540	2/1667/1
Star 75	TZB44	40 km/h	4RM	2300	575	48,9	66,5	2232	230	169	47,6	64,7	2302	48,5	66,0	540	2/1667/2
3070 Star V		-	4RM	2600	578/1257	45,8	62,3	2562	255	188	44,9	61,1	2600	43,2	58,8	540	2/1879
<b>HONGLI</b>																	
25 A		-	2RM	2350	611	15,7	21,4	2350	311	229	15,7	21,4	2350	14,8	20,1	540	1/1742
<b>HÜRLIMANN</b>																	
XA 606 V/DT	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611	38,5	52,4	2350	286	210	38,5	52,4	2350	37,3	50,7	540	1/1784
XA 607 V/DT	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611/1022	47,6	64,7	2348	264	194	47,6	64,7	2348	47,1	64,1	1000	1/1737
XN 706		40 km/h	4RM	2350	611	37,9	51,5	2350	280	206	37,9	51,5	2350	35,2	47,9	538	1/1814
XN 707		40 km/h	4RM	2350	611/1021	49,2	66,9	2177	236	174	49,0	66,6	2352	48,7	66,2	540	1/1822
XN 708		40 km/h	4RM	2350	611/1021	55,0	74,8	2350	267	196	55,0	74,8	2350	54,2	73,7	1000	1/1812
XN 709		40 km/h	4RM	2350	611/1022	60,7	82,6	2351	241	177	60,7	82,6	2351	60,4	82,1	1000	1/1828
SX 1500	27 speeds	40 km/h	4RM	2350	609/1028	104,4	142,0	2350	249	183	104,4	142,0	2350	102,5	139,4	1001	1/1905
<b>JIANGSU</b>																	
650		-	2RM	2200	634/1150	43,8	59,6	2200	254	187	43,8	59,6	2200	42,00	57,1	540	1/1872
654		-	4RM	2200	634/1150	44,7	60,8	2200	250	184	44,7	60,8	2200	42,00	57,1	540	1/1873
<b>JIN MA</b>																	
204		30 km/h	4RM	2300	598	15,0	20,4	2200	289	213	14,2	19,3	2300	14,9	20,3	540	1/1657
254		30 km/h	4RM	2350	611	16,7	22,7	2350	296	218	16,7	22,7	2350	16,2	22,0	540	1/1650

DATOS DEL TRACTOR				Régimen nominal motor r/min	Reg. Tdf a reg. nom. del motor r/min	Ensayo de dos horas a la potencia máxima					Ensayo de potencia máxima al régimen:					Número ensayo OCDE		
MARCA		Tipo	Tracción			Potencia		Régimen	Cons. espec.		nominal del motor		normalizado de la Tdf					
Denominación comercial						kW	CV	r/min	g/kWh	g/ CVh	Potencia	Régimen	Potencia	Régimen	Potencia		Régimen	
<b>JOHN DEERE</b>																		
1046		12+4	30 km/h	4RM	3000	620/1145	23,4	31,8	2997	358	263	23,4	31,8	2997	22,60	30,7	540	2/1880
1546 F		AF	40 km/h	4RM	2300		31,5	42,8	2301	259	190	31,5	42,8	2301	30,5	41,5	540	2/1665/3
1546 F		BF	40 km/h	4RM	2300		31,5	42,8	2301	259	190	31,5	42,8	2301	30,5	41,5	540	2/1665/4
1846 F		AF	40 km/h	4RM	2400		39,3	53,4	2399	260	191	39,3	53,4	2399	37,7	51,3	540	2/1666/3
1846 F		BF	40 km/h	4RM	2400		39,3	53,4	2399	260	191	39,3	53,4	2399	37,7	51,3	540	2/1666/4
2070 V			-	4RM	2600	578/1257	45,8	62,3	2562	255	188	44,9	61,1	2600	43,2	58,8	540	2/1879
2446 F		AF	40 km/h	4RM	2300		48,9	66,5	2232	230	169	47,6	64,7	2302	48,5	66,0	540	2/1667/3
2446 F		BF	40 km/h	4RM	2300		48,9	66,5	2232	230	169	47,6	64,7	2302	48,5	66,0	540	2/1667/4
5500 MFWD			30 km/h	4RM	2400		55,2	75,1	2400	258	190	55,2	75,1	2400	55,2	75,1	544	2/1658
6110 NA Powrquad			-	4RM	2300		53,0	72,1	1800	242	178	50,5	68,7	2300	51,8	70,4	540	2/1833
6210 NA Powrquad			-	4RM	2300	580/1042	58,6	79,7	1900	243	179	55,7	75,8	2300	56,7	77,1	1000	2/1821
6310 NA Syncroplus			-	4RM	2300	579/1042	65,1	88,5	1800	230	169	60,8	82,7	2300	62,4	84,9	1000	2/1838
6310 NA Powrquad			-	4RM	2300	580/1042	65,2	88,7	1900	236	174	60,7	82,6	2300	62,1	84,5	1000	2/1807
6410 NA Powrquad			-	4RM	2300	580/1042	73,1	99,4	1900	235	173	67,0	91,1	2300	69,0	93,8	1000	2/1806
6410 Autoquad			-	4RM	2300	580/1042	74,1	100,8	1900	227	167	70,8	96,3	2300	72,6	98,7	1000	2/1842
6910 Autoquad			-	4RM	2100	568/1050	93,4	127,0	1700	219	161	90,2	122,7	2100	91,2	124,0	1000	2/1824
6910 Autoquad		140 PS	-	4RM	2100	568/1050	98,0	133,3	1900	222	163	95,7	130,2	2100	96,7	131,5	1000	2/1883
7210 Syncroplus MFWD			-	4RM	2100	545/1003	72,7	98,9	1700	236	174	71,4	97,1	2100	71,4	97,1	1002	2/1748
7210 Powrquad MFWD			-	4RM	2100	545/1003	73,3	99,7	1800	239	176	71,5	97,2	2100	71,5	97,2	1002	2/1749
7410 Syncroplus MFWD			-	4RM	2100	545/1003	81,6	111,0	1750	235	173	79,3	107,8	2100	79,3	107,8	1003	2/1750
7410 Powrquad MFWD			-	4RM	2100	545/1003	81,7	111,1	1900	238	175	79,3	107,8	2100	79,3	107,8	1002	2/1751
7610 Powrquad MFWD			30 km/h	4RM	2100	547/1007	88,1	119,8	1950	244	179	86,5	117,6	2100	86,5	117,6	1007	2/1700
7610 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2100	547/1007	87,5	119,0	1801	237	174	86,5	117,6	2100	86,5	117,6	1007	2/1701
7710 Powrquad MFWD			30 km/h	4RM	2100	547/1007	112,9	153,5	1750	237	174	97,5	132,6	2100	97,5	132,6	1007	2/1709
7710 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2100	547/1007	109,1	148,4	1700	233	171	97,6	132,7	2100	97,6	132,7	1007	2/1710
7810 Powrquad MFWD			30 km/h	4RM	2100	547/1007	123,9	168,5	1700	237	174	112,8	153,4	2100	112,8	153,4	1007	2/1713
7810 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2100	547/1007	123,4	167,8	1750	234	172	112,0	152,3	2100	112,0	152,3	1007	2/1714
8100 Powershift MFWD		Emiss. Eng.	40 km/h	4RM	2200	1009	135,9	184,8	2000	228	168	122,8	167,0	2200	122,8	167,0	1009	2/1575/1
8200 Powershift MFWD		Emiss. Eng.	40 km/h	4RM	2200	1009	153,9	209,3	2000	225	165	137,0	186,3	2200	137,0	186,3	1008	2/1576/1
8300 Powershift MFWD		Emiss. Eng.	40 km/h	4RM	2200	1009	171,7	233,5	2000	226	166	153,7	209,0	2200	153,7	209,0	1008	2/1577/1
8110 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2200	1009	140,0	190,4	2000	230	169	123,3	167,7	2200	123,3	167,7	1009	2/1931
8210 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2200	1009	160,1	217,7	2000	230	169	139,7	190,0	2200	139,7	190,0	1009	2/1933
8310 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2200	1009	176,5	240,0	2000	226	166	154,6	210,3	2200	154,6	210,3	1009	2/1932
8410 Powershift MFWD			40 km/h	4RM	2200	1009	201,3	273,8	2000	226	166	176,6	240,2	2200	176,6	240,2	1009	2/1936
8100 T Powershift			30 km/h	CG	2200	1009	133,3	181,3	2001	239	176	120,9	164,4	2200	120,9	164,4	1007	2/1780
8200 T Powershift			30 km/h	CG	2200	1009	150,4	204,5	2000	231	170	135,7	184,6	2200	135,7	184,6	1007	2/1781
8300 T Powershift			30 km/h	CG	2200	1009	168,7	229,4	2000	233	171	152,1	206,9	2200	152,1	206,9	1007	2/1782
8400 T Powershift			30 km/h	CG	2200	1009	190,3	258,8	2000	229	168	169,1	230,0	2200	169,1	230,0	1007	2/1783
8210 T Powershift			30 km/h	CG	2200	1009	161,3	219,4	2000	232	171	140,3	190,8	2200	140,3	190,8	1009	2/1934

8310 T Powershift		30 km/h	CG	2200	1009	175,3	238,4	1999	229	168	153,9	209,3	2200	153,9	209,3	1009	2/1935
8410 T Powershift		30 km/h	CG	2200	1009	201,8	274,4	2000	232	171	176,5	240,0	2200	176,5	240,0	1009	2/1937
9100 Syncro	12 speeds	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	186,0	253,0	1850	226	166	163,8	222,8	2100	185,1	251,7	1000	2/1733/2
9100 Powrsync	24 speed	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	186,0	253,0	1850	226	166	163,8	222,8	2100	185,1	251,7	1000	2/1733/1
9200 Syncro	12 speed	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	221,4	301,1	1900	233	171	198,1	269,4	2100	221,4	301,1	1003	2/1767
9200 Powrsync	24 speeds	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	221,4	301,1	1900	233	171	198,1	269,4	2100	221,4	301,1	1003	2/1767
9300 Syncro	12 speeds	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	267,2	363,4	1900	225	165	239,0	325,0	2100	267,2	363,4	1003	2/1768
9300 Powrsync	24 speeds	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	267,2	363,4	1900	225	165	239,0	325,0	2100	267,2	363,4	1003	2/1768
9400 Syncro	12 speeds	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	256,1	348,3	1900	224	165	232,9	316,7	2100	256,1	348,3	1003	2/1769
9400 Powrsync	24 speeds	30 km/h	4RM Art.	2100	1108	256,1	348,3	1900	224	165	232,9	316,7	2100	256,1	348,3	1003	2/1769
<b>KUBOTA</b>																	
L 2500 DT		-	4RM	2800	622/1161	16,8	22,8	2800	278	204	16,8	22,8	2800	16,5	22,4	540	1/1738
M 110 DT		-	4RM	2400	637/1086	68,7	93,4	2200	264	194	67,5	91,8	2400	68,2	92,8	1000	1/1840
M 120 DT		-	4RM	2400	637/1086	76,9	104,6	2260	263	193	74,8	101,7	2400	76,3	103,8	1000	1/1841
M 4900 DT		-	4RM	2600	612	33,5	45,6	2600	296	218	33,5	45,6	2600	33,3	45,3	540	1/1906
M 5700 DT		-	4RM	2800	655	39,2	53,3	2800	307	226	39,2	53,3	2800	37,6	51,1	540	1/1907
M 6800 SDT		-	4RM	2600	609	47,2	64,2	2529	279	205	46,3	63,0	2600	46,9	63,8	540	1/1803/1
M 6800 DT		-	4RM	2600	612	47,2	64,2	2529	279	205	46,3	63,0	2600	46,9	63,8	540	1/1803
M 8200 DT		-	4RM	2600	637	56,0	76,2	2450	271	199	54,9	74,7	2600	55,4	75,3	540	1/1804
M 9000 DT		-	4RM	2600	637	60,4	82,1	2500	278	204	59,9	81,5	2600	59,2	80,5	540	1/1805
<b>KUKJE</b>																	
F 3550-DE		-	4RM	2600	531	23,1	31,4	2600	284	209	23,1	31,4	2600	23,0	31,3	540	1/1810
F 4350-DE		-	4RM	2600	531	28,6	38,9	2600	260	191	28,6	38,9	2600	26,3	35,8	540	1/1811
<b>LAMBORGHINI</b>																	
664-60 Sprint V/DT	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611	38,5	52,4	2350	286	210	38,5	52,4	2350	37,3	50,7	540	1/1784
674-70 Sprint V/DT	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611/1022	47,6	64,7	2348	264	194	47,6	64,7	2348	47,1	64,1	1000	1/1737
Agile 660 S		40 km/h	4RM	2350	611	37,9	51,5	2350	280	206	37,9	51,5	2350	35,2	47,9	538	1/1814
Agile 770 S		40 km/h	4RM	2350	611/1021	49,2	66,9	2177	236	174	49,0	66,6	2352	48,7	66,2	540	1/1822
Agile 880 S		40 km/h	4RM	2350	611/1021	55,0	74,8	2350	267	196	55,0	74,8	2350	54,2	73,7	1000	1/1812
Agile 990 S		40 km/h	4RM	2350	611/1022	60,7	82,6	2351	241	177	60,7	82,6	2351	60,4	82,1	1000	1/1828
Champion 150	27x27 speeds	40 km/h	4RM	2100	609/1100	111,6	151,8	2101	238	175	111,6	151,8	2101	110,5	150,3	1000	1/1921
<b>LANDINI</b>																	
Globus DT 70		-	4RM	2600	581/1090	40,4	54,9	2500	264	194	40,0	54,4	2600	39,4	53,6	1000	1/1747
<b>L G</b>																	
LT 300 D		-	4RM	2700	579	20,6	28,0	2520	294	216	19,7	26,8	2702	20,6	28,0	540	1/1875
LT 360 D		-	4RM	2700	579	25,0	34,0	2700	287	211	25,0	34,0	2700	24,5	33,3	540	1/1743
LT 380 D		-	4RM	2600	557	25,4	34,5	2599	291	214	25,4	34,5	2599	25,2	34,3	540	1/1876
LT 410 D		-	4RM	2600	585	28,3	38,5	2600	279	205	28,3	38,5	2600	26,8	36,4	540	1/1744
LT 470 D		-	4RM	2600	585	32,0	43,5	2600	289	213	32,0	43,5	2600	30,4	41,3	540	1/1745
LT 530 D		-	4RM	2400	588	35,6	48,4	2400	288	212	35,6	48,4	2400	32,8	44,6	540	1/1746
LT 550 D		-	4RM	2500	612	34,8	47,3	2500	268	197	34,8	47,3	2500	33,6	45,7	540	1/1887

DATOS DEL TRACTOR				Régimen nominal motor r/min	Reg. Tdf a reg. nom. del motor r/min	Ensayo de dos horas a la potencia máxima					Ensayo de potencia máxima al régimen: nominal del motor normalizado de la Tdf					Número ensayo OCDE	
MARCA	Tipo	Tracción	Denominación comercial			Potencia		Régimen	Cons. espec.		Potencia		Régimen	Potencia			Régimen
						kW	CV	r/min	g/kWh	g/ CVh	kW	CV	r/min	kW	CV		r/min
<b>MAHINDRA</b>																	
585 DI	-	2RM		2600	709	32,5	44,2	2611	253	186	32,5	44,2	2600	26,6	36,2	540	1/1777
<b>MASSEY FERGUSON</b>																	
243 Em. Comp. Eng.	8 speed	40 km/h	4RM	2250	679	35,5	48,3	2250	261	192	35,5	48,3	2250	31,7	43,7	540	2/1849
263 Em. Comp. Eng.	8 speed	30 km/h	4RM	2250	679	39,5	53,7	2250	287	211	39,5	53,7	2250	36,7	49,9	540	2/1850
275	8 speed	40 km/h	4RM	2200	706	46,9	63,8	2196	257	189	46,9	63,8	2196	40,7	55,4	540	2/1922
290		40 km/h	4RM	2200	706	56,4	76,7	2205	261	192	56,4	76,7	2205	47,6	64,7	540	2/1940
375 E	8 speed	40 km/h	4RM	2200	706	46,9	63,8	2196	257	189	46,9	63,8	2196	40,7	55,4	540	2/1923
390 E		40 km/h	4RM	2200	706	56,4	76,7	2205	261	192	56,4	76,7	2205	47,6	64,7	540	2/1941
4215 Em. Comp. Eng.	8 speed	30 km/h	4RM	2250	679	35,0	47,6	2250	273	201	35,0	47,6	2250	31,7	43,7	540	2/1722
4220 Em. Comp. Eng.	8 speed	30 km/h	4RM	2250	679	42,2	57,4	2251	263	193	42,2	57,4	2251	38,3	52,7	540	2/1732
4225		30 km/h	4RM	2200	625/1100	41,7	56,7	2200	292	215	41,7	56,7	2200	39,3	53,4	540	2/1705
4225 Em. Comp. Eng.	12 speed	40 km/h	4RM	2200	625/1100	41,3	56,2	2100	299	220	40,9	55,6	2200	39,8	54,7	540	2/1779
4235 Em. Comp. Eng.	18 speed	40 km/h	4RM	2200	625/1100	48,8	66,4	1951	268	197	46,3	63,0	2200	48,6	66,7	540	2/1799
4240	8 speed	30 km/h	4RM	2200	625	56,0	76,2	2200	262	193	56,0	76,2	2200	49,1	66,8	540	2/1825
4245 Em. Comp. Eng.	12x12 speed	40 km/h	4RM	2200	625/1100	56,1	76,3	1941	268	197	54,5	74,1	2201	55,8	75,9	540	2/1802
4255	12 speed Shuttle	30 km/h	4RM	2200	625/1100	63,6	86,5	2000	252	185	59,7	81,2	2200	62,9	85,5	540	2/1643
4255 Em. Comp. Eng.	18 speed	40 km/h	4RM	2200	625/1100	62,7	85,3	1999	273	201	61,3	83,4	2201	62,1	84,5	540	2/1800
4260	12 speed Shuttle	30 km/h	4RM	2200	625/1100	67,5	91,8	2201	258	190	67,5	91,8	2201	64,4	87,6	1000	2/1654
4260 Em. Comp. Eng.	12 speed	30 km/h	4RM	2200	625/1100	70,8	96,3	2160	258	190	70,4	95,7	2205	69,1	94,0	1000	2/1731
4270		30 km/h	4RM	2200	625/1100	77,6	105,5	2060	257	189	73,5	100,0	2199	77,1	104,9	1000	2/1706
4270 Em. Comp. Eng.	12 speed	30 km/h	4RM	2200	625/1100	75,7	103,0	2100	256	188	74,8	101,7	2199	75,2	102,3	1000	2/1715
4270 Em. Comp. Eng.	18 speed	30 km/h	4RM	2200	625/1100	72,6	98,7	2070	263	193	70,3	95,6	2200	72,3	98,3	1000	2/1655
6160		30 km/h	2RM	2200	601/1100	70,3	95,6	2199	273	201	70,3	95,6	2199	68,4	93,0	1000	2/1683/1
6160		30 km/h	4RM	2200	601/1100	70,3	95,6	2199	273	201	70,3	95,6	2199	68,4	93,0	1000	2/1682/1
6160		40 km/h	2RM	2200	601/1100	70,3	95,6	2199	273	201	70,3	95,6	2199	68,4	93,0	1000	2/1683/2
6160		40 km/h	4RM	2200	601/1100	70,3	95,6	2199	273	201	70,3	95,6	2199	68,4	93,0	1000	2/1682/2
6170		30 km/h	2RM	2200	601/1100	77,6	105,5	2000	248	182	75,1	102,1	2200	77,6	105,5	1000	2/1669/1
6170		30 km/h	4RM	2200	601/1100	77,6	105,5	2000	248	182	75,1	102,1	2200	77,6	105,5	1000	2/1668/1
6170		40 km/h	2RM	2200	601/1100	77,6	105,5	2000	248	182	75,1	102,1	2200	77,6	105,5	1000	2/1669/2
6170		40 km/h	4RM	2200	601/1100	77,6	105,5	2000	248	182	75,1	102,1	2200	77,6	105,5	1000	2/1668/2
6180		30 km/h	2RM	2200	601/1100	85,8	116,7	2041	251	185	82,3	111,9	2202	85,6	116,4	1000	2/1755
6180		30 km/h	4RM	2200	601/1100	85,8	116,7	2041	251	185	82,3	111,9	2202	85,6	116,4	1000	2/1754
6180		40 km/h	2RM	2200	601/1100	85,8	116,7	2041	251	185	82,3	111,9	2202	85,6	116,4	1000	2/1755
6180		40 km/h	4RM	2200	601/1100	85,8	116,7	2041	251	185	82,3	111,9	2202	85,6	116,4	1000	2/1754
6235	-	2RM		2200	601/1100	51,2	69,6	1980	268	197	49,1	66,8	2210	51,0	69,4	1000	2/1858
6235	-	4RM		2200	601/1100	51,2	69,6	1980	268	197	49,1	66,8	2210	51,0	69,4	1000	2/1859
6245	-	2RM		2200	601/1100	60,0	81,6	2059	265	195	56,5	76,8	2208	59,3	80,6	1000	2/1862
6245	-	4RM		2200	601/1100	60,0	81,6	2059	265	195	56,5	76,8	2208	59,3	80,6	1000	2/1851

6255	-	2RM	2200	601/1100	63,6	86,5	2200	288	212	63,6	86,5	2200	62,1	84,5	999	2/1865	
6255	-	4RM	2200	601/1100	63,6	86,5	2200	288	212	63,6	86,5	2200	62,1	84,5	999	2/1852	
6260	-	2RM	2200	601/1100	69,4	94,4	2208	273	201	69,4	94,4	2208	66,7	90,7	1000	2/1864	
6260	-	4RM	2200	601/1100	69,4	94,4	2208	273	201	69,4	94,4	2208	66,7	90,7	1000	2/1854	
6265	-	2RM	2200	601/1100	71,3	97,0	2204	273	201	71,3	97,0	2204	70,5	95,9	999	2/1856	
6265	-	4RM	2200	601/1100	71,3	97,0	2204	273	201	71,3	97,0	2204	70,5	95,9	999	2/1857	
6270	-	2RM	2200	601/1100	77,5	105,4	2030	247	182	74,7	101,6	2180	77,2	105,0	1000	2/1860	
6270	-	4RM	2200	601/1100	77,5	105,4	2030	247	182	74,7	101,6	2180	77,2	105,0	1000	2/1861	
6280	-	2RM	2200	601/1100	87,2	118,6	2000	255	188	83,0	112,9	2199	87,2	118,6	1000	2/1863	
6280	-	4RM	2200	601/1100	87,2	118,6	2000	255	188	83,0	112,9	2199	87,2	118,6	1000	2/1853	
6290	-	2RM	2200	601/1100	94,1	128,0	2000	247	182	89,8	122,1	2196	94,1	128,0	1000	2/1878	
6290	-	4RM	2200	601/1100	94,1	128,0	2000	247	182	89,8	122,1	2196	94,1	128,0	1000	2/1874	
8110	30 km/h	2RM	2200	596/1052	93,9	127,7	2091	254	187	90,5	123,1	2202	93,9	127,7	1000	2/1757	
8110	30 km/h	4RM	2200	596/1052	93,9	127,7	2091	254	187	90,5	123,1	2202	93,9	127,7	1000	2/1756	
8110	40 km/h	2RM	2200	596/1052	93,9	127,7	2091	254	187	90,5	123,1	2202	93,9	127,7	1000	2/1757	
8110	40 km/h	4RM	2200	596/1052	93,9	127,7	2091	254	187	90,5	123,1	2202	93,9	127,7	1000	2/1756	
8120	30 km/h	2RM	2200	596/1052	108,2	147,2	2009	256	188	103,5	140,8	2204	108,0	146,9	1000	2/1712/1	
8120	30 km/h	4RM	2200	596/1052	108,2	147,2	2009	256	188	103,5	140,8	2204	108,0	146,9	1000	2/1711/1	
8120	40 km/h	2RM	2200	596/1052	108,2	147,2	2009	256	188	103,5	140,8	2204	108,0	146,9	1000	2/1712/2	
8120	40 km/h	4RM	2200	596/1052	108,2	147,2	2009	256	188	103,5	140,8	2204	108,0	146,9	1000	2/1711/2	
8140	-	2RM	2200	596/1052	110,7	150,6	1995	250	184	108,6	147,7	2203	110,1	149,7	1004	2/1790	
8140	-	4RM	2200	596/1052	110,7	150,6	1995	250	184	108,6	147,7	2203	110,1	149,7	1004	2/1789	
8150	30 km/h	2RM	2200	596/1052	121,7	165,5	2023	261	192	119,7	162,8	2200	120,7	164,2	1001	2/1720/1	
8150	30 km/h	4RM	2200	596/1052	121,7	165,5	2023	261	192	119,7	162,8	2200	120,7	164,2	1001	2/1719/1	
8150	40 km/h	2RM	2200	596/1052	121,7	165,5	2023	261	192	119,7	162,8	2200	120,7	164,2	1001	2/1720/2	
8150	40 km/h	4RM	2200	596/1052	121,7	165,5	2023	261	192	119,7	162,8	2200	120,7	164,2	1001	2/1719/2	
8160	40 km/h	2RM	2200	596/1052	135,1	183,7	2092	265	195	134,4	182,8	2215	135,1	183,7	1000	2/1725	
8160	40 km/h	4RM	2200	596/1052	135,1	183,7	2092	265	195	134,4	182,8	2215	135,1	183,7	1000	2/1724	
8170	40 km/h	4RM	2200	596/1052	161,6	219,8	1900	241	177	153,2	208,4	2200	158,3	215,3	1001	2/1770	
8210	-	2RM	2200	596/1052	94,4	128,4	2037	269	198	93,5	127,2	2204	93,9	127,7	1000	2/1889	
8210	-	4RM	2200	596/1052	94,4	128,4	2037	269	198	93,5	127,2	2204	93,9	127,7	1000	2/1888	
8220	-	2RM	2200	596/1052	105,3	143,2	2089	265	195	101,0	137,4	2194	105,3	143,2	999	2/1845	
8220	-	4RM	2200	596/1052	105,3	143,2	2089	265	195	101,0	137,4	2194	105,3	143,2	999	2/1846	
8240	-	2RM	2200	596/1052	115,7	157,4	2004	252	185	109,0	148,2	2196	113,7	154,6	1000	2/1848	
8240	-	4RM	2200	596/1052	115,7	157,4	2004	252	185	109,0	148,2	2196	113,7	154,6	1000	2/1847	
8250	-	2RM	2200	596/1052	123,6	168,1	1925	234	172	120,1	163,3	2212	121,7	165,5	1000	2/1844	
8250	-	4RM	2200	596/1052	123,6	168,1	1925	234	172	120,1	163,3	2212	121,7	165,5	1000	2/1843	
8260	-	2RM	2200	596/1052	143,8	195,6	1900	245	180	136,7	185,9	2200	140,0	190,4	1000	2/1871	
8260	-	4RM	2200	596/1052	143,8	195,6	1900	245	180	136,7	185,9	2200	140,0	190,4	1000	2/1870	
8280	-	4RM	2200	596/1052	178,5	242,8	1906	240	176	168,9	229,7	2200	172,5	234,6	999	2/1869	
<b>NEW HOLLAND</b>																	
M 100 Semi Power Shift	18 speed	40 km/h	4RM	2200	603/1038	70,1	95,3	1893	244	179	66,9	91,0	2201	68,5	93,2	1000	2/1723/1
TL 70 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	2RM	2500	614/1050	43,9	59,7	2504	265	195	43,9	59,7	2504	42,1	57,3	538	1/1913
TL 70 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	4RM	2500	614/1050	43,9	59,7	2504	265	195	43,9	59,7	2504	42,1	57,3	538	1/1912

DATOS DEL TRACTOR				Régimen nominal motor r/min	Reg. Tdf a reg. nom del motor r/min	Ensayo de dos horas a la potencia máxima					Ensayo de potencia máxima al régimen: nominal del motor normalizado de la Tdf					Número ensayo OCDE	
MARCA	Denominación comercial	Tipo	Tracción			Potencia		Régimen	Cons. espec.		Potencia		Régimen	Potencia			Régimen
						kW	CV	r/min	g/kWh	g/CVh	kW	CV	r/min	kW	CV		r/min
<b>NEW HOLLAND (Continuación)</b>																	
TL 80 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	2RM	2500	614/1050	50,8	69,1	2455	262	193	50,7	69,0	2496	49,2	66,9	541	1/1910
TL 80 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	4RM	2500	614/1050	50,8	69,1	2455	262	193	50,7	69,0	2496	49,2	66,9	541	1/1911
TL 90 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	2RM	2500	614/1050	60,8	82,7	2198	252	185	58,3	79,3	2500	60,6	82,4	1006	1/1914
TL 90 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	4RM	2500	614/1050	60,8	82,7	2198	252	185	58,3	79,3	2500	60,6	82,4	1006	1/1915
TL 100 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	2RM	2500	614/1050	62,0	84,3	2495	255	188	62,0	84,3	2495	61,1	83,1	1000	1/1916
TL 100 D	24+12 Hi-Lo	30 km/h	4RM	2500	614/1050	62,0	84,3	2495	255	188	62,0	84,3	2495	61,1	83,1	1000	1/1908
TM 115 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2200	603/1038	73,1	99,4	1900	252	185	70,1	95,3	2200	70,7	96,2	999	2/1917
TM 125 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2200	603/1038	82,2	111,8	2060	253	186	78,7	107,0	2201	81,8	111,2	1001	2/1918
TM 135 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2200	603/1038	88,5	120,4	2061	257	189	85,7	116,6	2202	88,0	119,7	1000	2/1919
TM 150 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2200	603/1038	97,6	132,7	1856	241	177	92,5	125,8	2201	94,5	128,5	1000	2/1920
TM 165 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2300	603/1038	110,6	150,4	2164	262	193	107,0	145,5	2300	110,2	149,9	1000	2/1909
TN 55 D	8 speeds	30 km/h	2RM	2300	565/1072	32,1	43,7	2300	268	197	32,1	43,7	2300	31,8	43,2	541	1/1900
TN 55 D	8 speeds	30 km/h	4RM	2300	565/1072	32,1	43,7	2300	268	197	32,1	43,7	2300	31,8	43,2	541	1/1901
TN 65 D	8 speeds	30 km/h	2RM	2300	565/1072	39,4	53,6	2300	267	196	39,4	53,6	2300	39,1	53,2	541	1/1903
TN 65 D	8 speeds	30 km/h	4RM	2300	565/1072	39,4	53,6	2300	267	196	39,4	53,6	2300	39,1	53,2	541	1/1902
TN 75 D	8 speeds	30 km/h	2RM	2300	565/1072	47,6	64,7	2300	254	187	47,6	64,7	2300	47,5	64,6	541	1/1904
TN 75 D	8 speeds	30 km/h	4RM	2300	565/1072	47,6	64,7	2300	254	187	47,6	64,7	2300	47,5	64,6	541	1/1897
TS 80	8 speeds	30 km/h	2RM	2170	616	51,9	70,6	2174	260	191	51,9	70,6	2174	49,5	67,3	540	2/1818
TS 90 Synchronmesh	24 speeds	40 km/h	4RM	2170	616	57,6	78,3	2174	252	185	57,6	78,3	2174	56,6	77,0	540	2/1829
TS 90	16 speeds	30 km/h	4RM	2170	616	59,0	80,2	2053	254	187	58,2	79,2	2168	57,3	77,9	540	2/1827
TS 100	16 speeds	30 km/h	4RM	2170	616	63,7	86,6	2170	253	186	63,7	86,6	2170	63,4	86,2	540	2/1820
TS 100 Synchronmesh	24 speeds	40 km/h	4RM	2170	616	65,6	89,2	2061	249	183	63,9	86,9	2172	64,7	88,0	540	2/1826
TS 100 Power Shift	16 speeds	40 km/h	4RM	2170	620/1059	66,0	89,8	2050	245	180	63,7	86,6	2170	60,0	81,6	1000	2/1801
TS 110 Synchronmesh	24 speeds	40 km/h	4RM	2070	591/1010	73,4	99,8	2070	247	182	73,4	99,8	2070	72,9	99,1	1000	2/1834
TS 110 Power Shift	16 speeds	40 km/h	4RM	2070	591/985	73,7	100,2	2000	243	179	73,3	99,7	2070	73,3	99,7	984	2/1817
TS 110	16 speeds	30 km/h	4RM	2070	591/1010	73,9	100,5	2000	241	177	73,5	100,0	2070	73,6	100,1	999	2/1819
TS 115 Power Shift	16 speeds	40 km/h	4RM	2070	591/985	70,9	96,4	2072	256	188	70,9	96,4	2072	70,9	96,4	985	2/1830
TV 140	-		4RM Art.	2200	1074	83,4	113,4	1800	274	201	77,0	104,7	2200	81,3	110,6	1000	2/1886
8160 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2200	603/1038	70,1	95,3	1893	244	179	66,9	91,0	2201	68,5	93,2	1000	2/1723/2
8560/M160 Semi Power Shift	18 speeds	40 km/h	4RM	2300	630/1085	111,4	151,5	1970	241	177	107,1	145,7	2300	109,4	148,8	1000	2/1727
9282	-		4RM Art.	2200	997	174,2	236,9	2000	271	199	157,9	214,7	2200	170,8	232,3	997	2/1885
9482	-		4RM	2100	997	211,7	287,9	1800	225	165	204,1	277,6	2098	204,1	277,6	996	2/1815
9682	-		4RM	2100	997	251,7	342,3	1800	229	168	238,4	324,2	2100	238,4	324,2	997	2/1816
9684	-		4RM Art.	2100	997	260,3	354,0	1800	228	168	224,7	305,6	2100	224,7	305,6	997	2/1942
9882	-		4RM Art.	2100	-	281,3	382,6	1900	233	171	275,8	375,1	2100	-	-	-	2/1791
<b>SAME</b>																	
Dorado 60 V/DT	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	620/1021	40,3	54,8	2346	271	199	40,3	54,8	2346	40,0	54,4	1000	1/1753
Dorado 70 V/DT	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611/1022	47,4	64,5	2346	262	193	47,4	64,5	2346	45,8	62,3	1000	1/1673

Golden 60 Compatto		40 km/h	4RM	2350	611	39,7	54,0	2350	264	194	39,7	54,0	2350	37,4	50,9	541	1/1813
Golden 65 Compatto	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611/1021	46,9	63,8	2172	232	171	46,4	63,1	2350	46,7	63,5	541	2/1798
Golden 75 Compatto	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611/1022	50,1	68,1	2346	254	187	50,1	68,1	2346	49,9	67,9	1000	1/1855
Golden 85 Compatto	45x45 speeds	40 km/h	4RM	2350	611/1022	56,9	77,4	2350	237	174	56,9	77,4	2350	56,3	76,6	1000	1/1839
Silver 80 V/DT	60x60 speeds	40 km/h	4RM	2500	614/1020	55,7	75,8	2501	269	198	55,7	75,8	2501	54,8	74,5	1000	1/1645
Silver 90 V/DT	60x60 speeds	40 km/h	4RM	2500	614/1020	62,4	84,9	2500	251	185	62,4	84,9	2500	61,8	84,0	1000	1/1663
Rubin 150	27 speeds	40 km/h	4RM	2350	609/1028	104,4	142,0	2350	249	183	104,4	142,0	2350	102,5	139,4	1001	1/1905
<b>SHANGHAI</b>																	
650		40 km/h	2RM	2400	557/1013	41,8	56,8	2399	300	221	41,8	56,8	2399	41,3	56,2	540	1/1808
<b>STEYR</b>																	
M 948 A		40 km/h	4RM	2250	594/1056	34,5	46,9	2250	260	191	34,5	46,9	2250	33,0	44,9	540	1/1734
M 958 A		40 km/h	4RM	2250	594/1056	40,4	54,9	2200	260	191	39,9	54,3	2250	40,4	54,9	540	1/1735
MX 180	18 speed	40 km/h	4RM	2000	545/1013	131,0	178,2	1750	259	190	109,3	148,6	2000	112,6	153,1	1000	2/1890
MX 200	18 speed	40 km/h	4RM	2000	545/1013	144,0	195,8	1700	222	163	123,6	168,1	2000	127,4	173,3	1000	2/1891
MX 220	18 speed	40 km/h	4RM	2000	545/1013	156,0	212,2	1700	220	162	139,2	189,3	2000	141,9	193,0	1000	2/1892
9145 A		40 km/h	4RM	2300	562/1046	95,0	129,2	1800	242	178	91,5	124,4	2300	94,0	127,8	1000	1/1771
9175 MFWD	18 speed	30 km/h	4RM	2200	547/1003	110,3	150,0	2000	251	185	102,5	139,4	2200	102,5	139,4	1002	2/1758
9200 MFWD	18 speed	30 km/h	4RM	2200	533/1003	125,7	171,0	1950	245	180	117,0	159,1	2200	117,0	159,1	1003	2/1626/1
9220 MFWD	18 speed	30 km/h	4RM	2200	547/1003	147,9	201,1	1950	242	178	135,8	184,7	2200	135,8	184,7	1003	2/1759
9250 MFWD	18 speed	30 km/h	4RM	2200	1003	172,1	234,1	1850	231	170	154,2	209,7	2200	154,2	209,7	1002	2/1760
9270 MFWD	18 speed	30 km/h	4RM	2200	1003	190,3	258,8	1950	239	176	169,4	230,4	2200	169,4	230,4	1002	2/1761
<b>TONG YANG</b>																	
T 280		-	4RM	2600	553	18,0	24,5	2600	285	210	18,0	24,5	2600	17,9	24,3	540	1/1867
T 390		-	4RM	2800	588	23,3	31,7	2750	298	219	23,1	31,4	2800	23,0	31,3	540	1/1868
<b>URSUS</b>																	
1734		-	4RM	2200	629/1146	114,7	156,0	2200	250	184	114,7	156,0	2200	108,5	147,6	1000	2/1866
5714	12 speed	-	4RM	2200	596/1100	52,2	71,0	2200	258	190	52,2	71,0	2200	50,0	68,0	1000	2/1881
5714	8 speed	-	4RM	2200	596/1100	54,0	73,4	2200	265	195	54,0	73,4	2200	52,1	70,9	1000	2/1882
6012		-	2RM	2200	596/1100	55,8	75,9	2232	263	193	55,7	75,8	2200	53,7	73,0	1000	2/1739
6014		-	4RM	2200	596/1100	58,5	79,6	2240	262	193	58,2	79,2	2200	55,7	75,8	1000	2/1740
<b>VALMET</b>																	
1180 S-4		-	4RM	2300	656/1128	79,2	107,7	2250	253	186	79,1	107,6	2300	75,2	102,3	1000	2/1792
8050-4		40 km/h	4RM	2200	634/1058	79,9	108,7	1788	229	168	73,1	99,4	2200	77,7	105,7	1000	2/1688
8450-4		40 km/h	4RM	2200	634/1058	97,6	132,7	2200	259	190	97,6	132,7	2200	96,8	131,6	1000	2/1687
8750-4		40 km/h	4RM	2200	1058	130,3	177,2	1800	243	179	126,1	171,5	2200	127,7	173,7	1001	2/1675
<b>ZETOR</b>																	
3320 Utility		30 km/h	2RM	2200	596/1073	31,9	43,4	2200	255	188	31,9	43,4	2200	31,2	42,4	1000	2/1458/3
3321 Super		30 km/h	2RM	2200	596/1073	31,0	42,2	2201	278	204	31,0	42,2	2201	29,1	39,6	540	2/1728
3341 Super		30 km/h	4RM	2200	596/1073	31,0	42,2	2201	278	204	31,0	42,2	2201	29,1	39,6	540	2/1729
4321 Super		30 km/h	2RM	2200	596/1073	40,5	55,1	2200	269	198	40,5	55,1	2200	39,2	53,3	1000	2/1674
4341 Super		30 km/h	4RM	2200	596/1073	40,5	55,1	2200	269	198	40,5	55,1	2200	39,2	53,3	1000	2/1698

DATOS DEL TRACTOR				Régimen nominal motor r/min	Reg. Tdf a reg. nom del motor r/min	Ensayo de dos horas a la potencia máxima					Ensayo de potencia máxima al régimen: nominal del motor normalizado de la Tdf					Número ensayo OCDE	
MARCA	Tipo	Tracción	Denominación comercial			Potencia		Régimen	Cons. espec.		Potencia		Régimen	Potencia			Régimen
						kW	CV	r/min	g/kWh	g/CVh	kW	CV	r/min	kW	CV		r/min
<b>ZETOR (Continuación)</b>																	
4341 Super		40 km/h	4RM	2200	596/1073	40,5	55,1	2200	269	198	40,5	55,1	2200	39,2	53,3	1000	2/1699
5321 Super		30 km/h	2RM	2200	596/1073	44,0	59,8	2200	265	195	44,0	59,8	2200	42,6	57,9	1000	2/1671
5341 Super		30 km/h	4RM	2200	596/1073	44,0	59,8	2200	265	195	44,0	59,8	2200	42,6	57,9	1000	2/1716
5341 Super		40 km/h	4RM	2200	596/1073	44,0	59,8	2200	265	195	44,0	59,8	2200	42,6	57,9	1000	2/1717
6320 Utility		30 km/h	2RM	2200	596/1073	49,0	66,6	2200	239	176	49,0	66,6	2200	47,0	63,9	1000	2/1470/3
6321 Super		30 km/h	2RM	2200	596/1073	46,9	63,8	2200	264	194	46,9	63,8	2200	45,2	61,5	1000	2/1670
6341 Super		30 km/h	4RM	2200	596/1073	46,9	63,8	2200	264	194	46,9	63,8	2200	45,2	61,5	1000	2/1707
6341 Super		40 km/h	4RM	2200	596/1073	46,9	63,8	2200	264	194	46,9	63,8	2200	45,2	61,5	1000	2/1708
7321 Super Turbo		30 km/h	2RM	2200	596/1073	54,3	73,8	2200	259	190	54,3	73,8	2200	54,0	73,4	1000	1/1730
7341 Super Turbo		30 km/h	4RM	2200	596/1073	54,3	73,8	2200	259	190	54,3	73,8	2200	54,0	73,4	1000	1/1684
7341 Super Turbo		40 km/h	4RM	2200	596/1073	54,3	73,8	2200	259	190	54,3	73,8	2200	54,0	73,4	1000	1/1672
8621 Forterra Turbo		30 km/h	2RM	2200	621/1128	56,4	76,7	2049	268	197	53,4	72,6	2200	55,6	75,6	1000	2/1776
8641 Forterra Turbo		30 km/h	4RM	2200	621/1128	56,4	76,7	2049	268	197	53,4	72,6	2200	55,6	75,6	1000	2/1795
8641 Forterra Turbo		40 km/h	4RM	2200	621/1128	56,4	76,7	2049	268	197	53,4	72,6	2200	55,6	75,6	1000	2/1796
9621 Forterra Turbo		30 km/h	2RM	2200	621/1128	60,7	82,6	2049	268	197	59,0	80,2	2200	59,3	80,6	1000	2/1775
9641 Forterra Turbo		30 km/h	4RM	2200	621/1128	60,7	82,6	2049	268	197	59,0	80,2	2200	59,3	80,6	1000	2/1832
9641 Forterra Turbo		40 km/h	4RM	2200	621/1128	60,7	82,6	2049	268	197	59,0	80,2	2200	59,3	80,6	1000	2/1778
10641 Forterra Turbo		30 km/h	4RM	2200	621/1128	68,0	92,5	2100	270	199	67,3	91,5	2200	67,9	92,3	1000	2/1794
10641 Forterra Turbo		40 km/h	4RM	2200	621/1128	68,0	92,5	2100	270	199	67,3	91,5	2200	67,9	92,3	1000	2/1774
11641 Forterra		30 km/h	4RM	2350	663/1205	70,7	96,2	2350	294	216	70,7	96,2	2350	64,6	87,9	1000	2/1831
11641 Forterra		40 km/h	4RM	2350	663/1205	69,9	95,1	2299	287	211	69,3	94,2	2350	65,4	88,9	1000	2/1793
<b>ZTS</b>																	
164 45	Em.Comp.Eng.	35 km/h	4RM	2200	629/1146	111,8	152,0	2200	264	194	111,8	152,0	2200	103,3	140,5	1000	2/1837